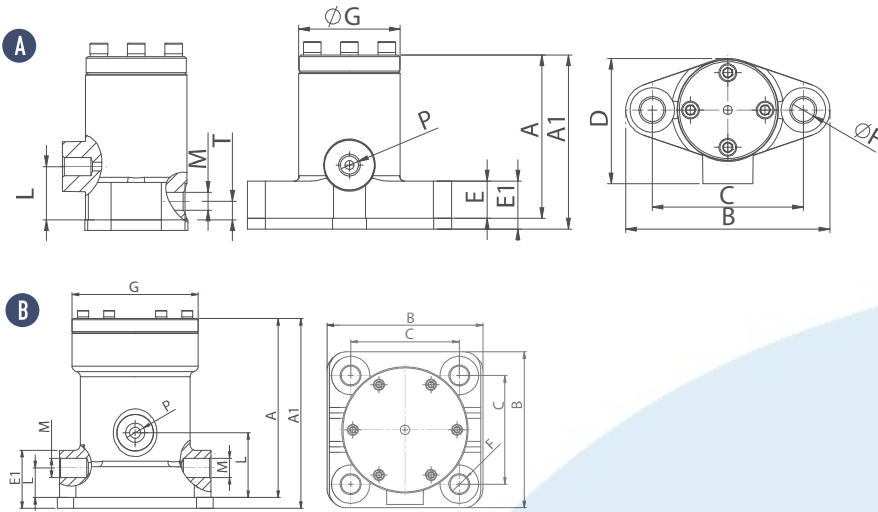




# P - Vibradores neumáticos lineales - Impacto continuo



DIMENSIONES ESPECÍFICAS

MODELO	DIBUJO	A		A1		B		C		D		E		E1		F		G		H		P	L		M		N		Peso	
		mm	in	mm	in	mm	in	mm	in	mm	in	mm	in	mm	in	mm	in	mm	in	mm	in	IN BSPP	mm	in	OUT BSPP	mm	in	kg	lb	
P25	A	92	3,62	98	3,90	115	4,52	85	3,34	70	2,75	21	0,80	27	1,06	13	0,51	58	2,28	30	1,18	1/4"	10,5	0,41	1/4"	25	0,98	2,2	4,9	
P40	A	121	4,76	127	5,00	148	5,8	110	4,33	91	3,58	25	1,00	31	1,22	17	0,67	75	2,95	45	1,77	3/8"	16	0,63	3/8"	35	1,37	4,5	9,9	
P60	B	163	6,41	173	6,4	138x142	5,4x5,5	99x99	3,9x3,9	125	4,92	28	1,1	38	1,50	17	0,67	115	4,52	60	2,36	1/2"	27	1,06	2x1/2"	60	2,36	11	24,3	

MODELO	2 bar (29 psi)								4 bar (58 psi)								6 bar (87 psi)							
	VIBRA-CIÓN		FUERZA		MOMENTO DE TRABAJO		CONSUMO DE AIRE		VIBRA-CIÓN		FUERZA		MOMENTO DE TRABAJO		CONSUMO DE AIRE		VIBRA-CIÓN		FUERZA		MOMENTO DE TRABAJO		CONSUMO DE AIRE	
	V/min	N	lb	kgcm	inlb	L/min*	Cfm	V/min	N	lb	kgcm	inlb	L/min*	Cfm	V/min	N	lb	kgcm	inlb	L/min*	Cfm			
P25	2.500	294	66	0,43	0,37	55	1,9	3.800	680	153	0,43	0,37	80	2,8	4.500	954	214	0,43	0,37	125	4,4			
P40	1.650	484	109	1,63	1,41	70	2,5	2.200	860	193	1,63	1,41	120	4,2	2.800	1.396	314	1,63	1,41	150	5,3			
P60	1.200	1.296	291	4,11	3,57	100	3,5	1.600	2.304	518	4,11	3,57	250	8,8	1.900	3.250	731	4,11	3,57	300	10,6			

\* Con L/min indicamos los NI/min, es decir el consumo de aire normalizado a la presión de trabajo.

## P - VIBRADORES NEUMÁTICOS LINEALES - IMPACTO CONTINUO

APLICACIONES	Silo de tolva - esparcidor de sal - remolque de volteo - carro de ferrocarril
POLVO	Higroscópico - húmedo - pegajoso
RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS	Puente y agujeros de rata

## CARACTERÍSTICAS

CICLO DE TRABAJO	Continuo
PRESIÓN DE TRABAJO	De 2 bar a 6 bar (de 29 psi a 87 psi)
CIRCUITO NEUMÁTICO	Filtro + válvula de control de flujo + lubricación + válvula de 3/2 vías
CALIDAD DE SUMINISTRO DE AIRE	Clase 5.4.4.
TEMPERATURA DE TRABAJO	De -20 °C a +200 °C (de -4 °F a +392 °F) sin ATEX Kit De -20 °C a +110 °C (de -4 °F a +230 °F) con ATEX Kit
MAX NIVEL DE RUIDO	100 dB(a)
TECNOLOGÍA	Impacto neumático del pistón
MATERIAL	Cuerpo de hierro fundido gris (pintado en polvo) - cubierta de aluminio

## OPCIONES

KIT ATEX	II 2D C TX II 2G C TX
CADENA DE SEGURIDAD	Disponible

Esta información se proporciona sin garantía, incentivo o licencia de ningún tipo. Es exacto al mejor conocimiento de OLI o se obtiene de fuentes que se consideran precisas. Por lo tanto, OLI no asume ninguna responsabilidad legal. La información más reciente y actualizada información está disponible en nuestra web.

